

報道発表資料

令和7年4月9日

担当:教育部 生涯学習課 文化振興・リフノス係
鈴木・鎌田

電話:022-767-2197

明治時代に造られた旧東北本線（山線）の 隧道測量データの寄附をいただきます。



C58 354

蒸気機関車

延べ走行距離

1,250,936 km (地球を約31周した距離に相当する)

製造年月日

1944年 1月15日 川崎車両 費用は125,298円26銭

移動年月日

1944年 1月30日 王子機関区／関西、和歌山、桜井線に使用
1944年 9月28日 和歌山機関区／紀勢、和歌山、阪和線に使用
1949年 8月23日 奈良機関区／奈良、桜井、関西線に使用
1964年10月 1日 電筆機関区／関西線に使用
1972年 3月27日 会津若松機関区／橋内入換に使用
1974年 5月 8日 廃車
1975年 8月 1日 東北新幹線の建設を記念して本町へ展示
2022年 3月～8月 老朽化により、動輪をモニュメント化

撮影者：徳永 益男

東北本線旧線の痕跡



橋を支える橋脚

旧線跡の橋脚が、現在でも残っています。



旧線路跡

旧線跡の道が、現在でも残っています。



現在も残る築堤

築堤の残骸が、現在でも残っています。



築堤の下に造られた隧道

旧線跡の下に、現在でも残っています。



旧線路跡

旧線跡の道が、現在でも残っています。



旧赤沼信号場跡

旧赤沼信号場の跡が、現在でも残っています。

■開催日時：令和7年4月14日（月曜日）13時30分から14時まで

■開催場所：利府町役場 2階 応接室（利府町利府字新並松4番地）

■主 催：利府町教育委員会

■参加者：株式会社三協技術代表取締役社長他、5名の社員

利府町長、利府町副町長、利府町教育委員会教育部長、教育部生涯学習課長

■内 容：

株式会社三協技術様（本社：仙台市）からの申し出により、社内研修として実施した旧東北本線（山線）のレンガ造りの隧道（トンネル）の3D測量のデータについて、寄附採納式を実施するものです。寄附されたデータについては、今後、本町が目指している文化庁の登録有形文化財（建造物）申請の資料の一部として活用することとしています。

■その他：

・町長、株式会社三協技術株式会社代表取締役社長に取材可能です。