

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場所 | 状況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|-------|-----|---|---|---|-------------------------------------|--|
| 1 | 利府小学校 | 継続 | 館地区 坂下板金店前T字路及び坂道 | (1) 交通量が多く、横断が危険である。 ※6月16日にも利府小学校児童ではないが事故が発生した場所。 (2) 坂の上からT字路に向け降りてくる道路もスクールゾーンになっているが、道幅も狭く両側に歩道もなく危険である。 | ①信号機を設置してほしい。 ②1年間を通して定期的な交通安全街頭指導をしてほしい。 ③坂の上からT字路に向けて歩道の確保をお願いしたい。 | ①塩釜警察署 ②危機対策課 教育総務課 ③都市整備課 | ①【塩釜警察署】 一時停止による交通整理がされており、信号機の設置要件も満たさないことから設置はできない状況であります。 ②【危機対策課】 交通安全指導員による月2回の街頭指導のほか、春・秋の交通安全運動期間での街頭指導を行うとともに、危機対策課において、広報車による町内巡回広報を行っておりますが、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。 ③【都市整備課】 現在の道路幅員では歩道を設置することは困難な状況であります。また、既存道路の両端が私有地となっているため、用地の確保等が必要になることや、地形的にも拡幅して歩道を整備することも困難であります。 |
| 2 | 利府小学校 | 新規 | 館地区 ウジエ調剤薬局付近Y字路～日成運輸仙台営業所付近十字路までの裏道 | (1) 通学路で車両進入禁止となっているが、朝の通勤時に表通りが混雑していると裏道を通る車が多く見られ、歩道もないため登校する児童が危険である。 | ①車両進入禁止の看板だけではなく、1年間を通して定期的な交通安全街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 塩釜警察署 | 【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。 【塩釜警察署】 車両通行禁止の規制範囲外であるため、沿線住民等の合意及び規制要望があれば交通規制を検討いたします。 |
| 3 | 利府小学校 | 新規 | 館地区 利府支援学校上り坂付近 | (1) 子どもたちの帰宅時刻と支援学校のお迎えの時刻が重なるときがあり、結構な台数のバスと車が並ぶときがあり、児童が渡る際も視界不良と車が停まらず危険である。 | ①以前支援学校へ依頼をしたが、担当等が変わるとこの要請まで引継ぎされていないようでもた戻ってしまう、支援学校へお迎え時の待機方法の徹底を行ってほしい。 | 危機対策課 | 【危機対策課】 支援学校に対し、待機方法の徹底について、要望していきたいと考えております。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料 番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|----------|-------|-----|---------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|--|
| 4 | 利府小学校 | 新規 | 沢乙地区 沢乙字深山前 カーポートロクイ チマル前交差点 | (1) 横断歩道はあるが交通 量が多く危険である。 | ①1年間を通して定期的な交通安全 街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 | <p>【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。</p> <p>【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。</p> |
| 5 | 利府小学校 | 新規 | 沢乙地区 沢乙字北橋 みんなのお昼キャ ロット館前交差点 | (1) 子どもたちが横断中 でも右左折車がスピードを出し 進入してくる。 (2) 横断歩道が青信号で も、直進車が赤信号で突っ込 んでくる。 (3) 一昨年、利府小学校児 童が事故にあっている場所 である。 | ①1年間を通して定期的な交通安全 街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 塩釜警察署 | <p>【危機対策課】 交通安全指導員による月2回の街頭指導のほか、春・秋の交通安全運動期間での街頭指導を行うとともに、危機対策課において、広報車による町内巡回広報を行っておりますが、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。</p> <p>【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。</p> <p>【塩釜警察署】 警戒警らの強化をしてまいります。</p> |
| 6 | 利府小学校 | 新規 | 春日地区 春日字新堀 春日屋酒店前T字 路 | (1) 横断歩道はあるが朝は 松島方面から来る車が、白線 内に進入しながら左折してく るので危険である。 | ①1年間を通して定期的な交通安全 街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 | <p>【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。</p> <p>【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。</p> |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料 番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|----------|-------|-----|------------------------------------|--|--|--------------------|--|
| 7 | 利府小学校 | 新規 | 春日地区 春日字柳沢 仙台松島線横断歩道 | (1) 横断歩道はあるが信号もなく朝の出勤時間帯となると交通量が多く、松島方面から来る車は手前でカーブしており見えにくくなっているため、車がなかなか停まらず危険である。 | ①信号機を設置してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 横断歩道利用者が少なく、見通しも良い場所であるため、信号機の設定はいたしません。 |
| 8 | 利府小学校 | 継続 | 大町地区 森郷児童遊園から 中央1丁目沿いの 道路 | (1) 大型車が往来する上、歩道が狭く車の速度が速い。 | ①速度制限の見直しをお願いしたい。 ②通学路の道路ペイント等の対策をしてほしい。 | ①塩釜警察署 ②施設管理課 | ①【塩釜警察署】 縁石等により車道と歩道が分離されているため、規制速度の引き下げは必要ございません。 ②【施設管理課】 カラー舗装については、歩道が無く、歩者分離が図られていない道路について優先的に実施しており、現時点では予定しておりません。 |
| 9 | 利府小学校 | 継続 | 大町地区 J A 仙台前から長 龍寺前の道路 | (1) 朝は利府街道からの渋滞回避の迂回による車が多く見られ、夕方はウジェスパーからの松島方面に帰る買い物客の迂回の車が多く見られ、朝夕ともにスピードを出す車が多く危険である。 | ①1年間を通して定期的な交通安全街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 | 【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。 |
| 10 | 利府小学校 | 新規 | 大町地区 J A 仙台様から仙 台松島線歩道橋 | (1) 薬王堂裏手の用水路に蓋がなく危険である。 (2) 仙台松島線を渡る歩道橋に破損箇所があり危険である。 | ①水路で児童が遊んでいることが見受けられる。蓋等の対策をしてほしい。 ②歩道橋に破損箇所があり通学路として危険である。早急な点検及び修繕を要望します。 | ①施設管理課 ②仙台土木事務所 | ①【施設管理課】 当該水路については整備を予定しており、蓋設置についても併せて対策する計画としております。 ②【仙台土木事務所】 優先度を決めて修繕工事をしており、令和3年度は利府町内の他の歩道橋の修繕工事を予定しているため、令和4年度に予算を確保し修繕予定であります。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場所 | 状況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|-------|-----|---------------------------------|---|---|------------------|--|
| 11 | 利府小学校 | 継続 | 東町地区 利府自動車学校から勿来川を渡る橋から塩釜吉岡線 | (1) 勿来川を渡る橋が狭く、歩道と車道の区別がない。 (2) 橋から塩釜吉岡線までの町道が狭く、歩道と車道の区別がない。 (3) 朝の車の通行量はかなりあり危険である。 | ①橋及び町道を拡幅し、歩行者用通路の設置を要望します。 ②このような道路を集団登校する際は、どのようにしたらいいのか安全指導をお願いしたい。 | ①都市整備課 ②危機対策課 | ①【都市整備課】 現在の道路幅員では歩道を設置することは困難な状況であります。また、新たな用地の確保や、橋の架け替えには多額の費用を要することから、整備は困難であります。(資料番号22 利府中と重複) ②【危機対策課】 「歩道・路側帯が無いときは道路の右側の端を歩く」「横に広がり話しながら歩かない」「ふざけ合いながら歩かない」「荷物を振り回しながら歩かない」など、各学校の協力により開催する交通安全教室の際に、説明等行っていきたいと考えています。しかし、コロナ禍等において、交通安全教室の開催が難しい状況にあることから、交通ルールについて、教職員の皆様から、ご指導方お願いします。 |
| 12 | 利府小学校 | 新規 | 新道地区 利府駅前3号公園付近十字路 | (1) 利府駅駐車場に向かう車が多く、停止線がないため危険である。 | ①一時停止の標識及び停止線の設置を要望します。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 現時点での全体的な交通量を考慮すると、一時停止設置の必要性は低いため、設置はいたしません。 |
| 13 | 利府小学校 | 新規 | 利府中学校前スクールバス転回所 | (1) 朝の送迎、通勤及び病院への送迎車で交通量が多い中、児童は2段階横断が必要となり危険である。 | ①利府中学校側のスクールゾーン箇所に横断歩道の設置し、2段階横断の危険リスク低減を要望します。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 一時停止が設置されており、見通しも良く、道路形状から交差点北側に横断歩道を設置することは難しいうえ、今後の道路計画等を考慮すると現状が望ましい状況であります。 |
| 14 | 利府小学校 | 新規 | 仲町地区 利府駅前から利府駅前2号公園に向かう道路 | (1) 道路が狭く歩道がない上に、車の交通量も多くスピードを出して走る車も多く見られ危険である。 | ①速度標識等の車両に対する注意喚起の標識設置や対策を要望します。 | 危機対策課 | 【危機対策課】 速度注意等を促す注意喚起看板については、東北電力やN T Tの協力をいただき、既設柱に共架させていただいておりますが、要望付近の既設柱は、民地の宅地内に設置されていることから、ドライバーへの注意喚起手法を検討し対応していきたいと考えております。 |
| 15 | 利府小学校 | 新規 | 加瀬地区 加瀬瓦崎付近 小野電気付近変則交差点 | (1) 変則的な十字路になっているにも関わらず、横断歩道もなく車の一時不停止も多発し、子どもたちが渡るのに危険である。 | ①横断歩道の設置を要望します。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 滞留場所がなく、道路形状等を考慮しても視認性が悪いため、横断歩道の設置はいたしません。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|---------|-----|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 16 | 利府小学校 | 新規 | 加瀬地区 加瀬天形付近 ローズ理容前路から塩釜吉岡線交差点まで | (1) 歩道という歩道がなく、朝の時間帯はスピードを出す車が多く見られ危険である。 | ①通学路等の標識の設置を要望します。 | 危機対策課 教育総務課 塩釜警察署 | <p>【危機対策課】 速度注意等を促す注意喚起看板の設置を検討していきたいと考えています。</p> <p>【教育総務課】 必要に応じて「通学路標識」の設置を検討してまいります。</p> <p>【塩釜警察署】 速度標識等の整備を検討いたします。</p> |
| 17 | 利府小学校 | 新規 | 加瀬地区 加瀬新藤倉付近 勿来川沿い | (1) 勿来川沿いのガードレールに錆(腐食)が多く危険である。 | ①腐食による柵の損壊による転落防止を兼ねて、早急な点検と修繕を要望します。 | 施設管理課 | 今後、対応を検討します。 |
| 18 | 利府第三小学校 | 継続 | 利府第三小学校から笹町交差点まで | (1) 街灯が少ない。 (2) 道路脇に竹林等があり、周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。 | ①街灯の増設。 ②歩道の整備。 ③道路周辺の環境管理推進。 | ①危機対策課 ②都市整備課 ③施設管理課 生活環境課 | <p>① 【危機対策課】 町内会及び町において、三小側のほぼ全ての既設電力柱に防犯灯の設置、状況により専用柱を建柱し、防犯灯を設置しているところでありますので、ご理解をお願いします。また、本年度内に防犯灯のLED化を行うこととしております。</p> <p>② 【都市整備課】 現在、歩車分離の歩道が整備されている状況であることから、新たな歩道の整備を行う予定はございません。</p> <p>③ 【施設管理課】 例年、主要路線の剪定・草刈りを実施しており、年間通して刈り込まれた状態を維持するには多額の費用を要することから、定期的な除草・伐採作業は難しい状況であります。</p> <p>【生活環境課】 道路脇の竹林等の所有者に対し、毎年文書で依頼することで管理して頂いている状況であります。</p> |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場所 | 状況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|---------|-----|---------------------------|---|---|-------------------------|---|
| 19 | 利府第三小学校 | 新規 | 月見ヶ丘入口(町民バス)バス停近くの交差点 | (1) 空き地だった場所に住宅が建設された。 (2) ブロック塀で歩道が以前より狭くなった。 | ①速度を落とすように呼びかける看板の設置。 ②見通しの確保等の推進。 ③「横断旗」の設置。 | 危機対策課 | <p>【危機対策課】</p> <p>①速度注意等を促す注意喚起看板の設置を検討していきたいと考えています。</p> <p>②野中二部町内会より、本交差点の信号機について、民家新築により、益々見通しが悪くなっていることから、歩行者専用の「押しボタン式信号機」を車両「感应式信号機」に変更してほしいと本年9月に要望があり、塩釜警察署に本要望を伝え検討いただいている状況にありますので、ご理解願います。</p> <p>③現在、通学路の信号機のない横断歩道に「横断旗」を設置しているところですので、ご理解願います。</p> |
| 20 | 利府第三小学校 | 新規 | 利府町加瀬字十三塚 鈴木歯科医院脇のT字路 | (1) 多くの児童が利用する通学路だが、「通学路標識」「横断歩道」がない。 | ①「通学路標識」「横断歩道」「横断旗」の設置。 | 危機対策課 塩釜警察署 教育総務課 | <p>【危機対策課】</p> <p>「横断旗」については、横断歩道の設置状況により、対応していきたいと考えております。</p> <p>【塩釜警察署】</p> <p>滞留場所がないため、横断歩道は設置できません。</p> <p>【教育総務課】</p> <p>必要に応じて「通学路標識」の設置を検討してまいります。</p> |
| 21 | 利府第三小学校 | 新規 | 利府町加瀬字十三塚 鋼材建設工業付近の十字路 | (1) 交通量の多い交差点。「通学路標識」「横断歩道」がない。 | ①「通学路標識」「横断歩道」「横断旗」の設置。 | 危機対策課 塩釜警察署 教育総務課 | <p>【危機対策課】</p> <p>「横断旗」については、横断歩道の設置状況により、対応していきたいと考えております。</p> <p>【塩釜警察署】</p> <p>滞留場所がないため、横断歩道は設置できません。</p> <p>【教育総務課】</p> <p>必要に応じて「通学路標識」の設置を検討してまいります。</p> |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場所 | 状況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|----------|-----|----------------------------------|---|--|---------------------------|--|
| 22 | 利府中学校 | 継続 | 利府自動車学校～ 勿来川を渡る橋～ 塩釜吉岡線 | (1) 勿来川を渡る橋が狭く、歩道と車道の区別がない。 (2) 橋から塩釜吉岡線までの町道が狭く、歩道と車道の区別がない。 (3) 朝の車の通行量はかなりあり危険である。 | ①道路を拡張してほしい。 ②歩行者用通路を設置してほしい。 | ①都市整備課 ②施設管理課 | ①【都市整備課】 現在の道路幅員では歩道を設置することは困難な状況であります。また、新たな用地の確保や、橋の架け替えには多額の費用を要することから、整備は困難な状況であります。(資料番号11 利府小と重複) ②【施設管理課】 現在の道路幅員では歩道を設置することは困難であり、新たな用地の確保、大規模改修工事など多額の費用を要することから、すぐ整備することは困難な状況であります。 |
| 23 | 利府中学校 | 継続 | 野中一部地区 柚ノ木溜め池左側の道路 | (1) 道幅が狭く、急な下り坂のため自転車ではかなりスピードが出てしまい非常に危険である。 (2) 過去にも接触事故が起きている。 | ①道路を拡張してほしい。 | 施設管理課 | 【施設管理課】 現在の道路に隣接している土地は私有地となっており、新たな用地を確保するため、時間を要しております。 今後、整備を検討してまいります。 |
| 24 | しらかし台小学校 | 継続 | しらかし台地区 しらかし台ファミリーショップ平成前のカーブ | (1) カーブになっているため見通しが悪い上、スピードを上げて走行する車も多い。 | ①減速マークを表示してほしい。 | 危機対策課 | 【危機対策課】 カーブの歩道部分に、視線誘導標(黄色の板と赤色「く」)を設置し、ドライバーに対し道路の線形を明示し道路誘導を行い、安全に走行されるよう促しているところあります。また、各地区の方々より「スピード」「路上駐車」等に関する各種要望をいただいておりますので、利府交番等に対し通学路等の巡回警らをお願いし、交通安全対策を講じているところあります。 |
| 25 | しらかし台小学校 | 継続 | しらかし台地区 しらかし台小学校前の十字路交差点 | (1) 通学時間帯に交通量が多く、横断歩道手前で一時停止する車が少なく、また、小学校前の歩道にうねりがあり、つまずきやすい場所がある。 | ①歩道のうねりを直してほしい。 ②1年間を通して定期的な交通安全街頭指導をしてほしい。 | ①施設管理課 ②危機対策課 教育総務課 | ①【施設管理課】 今後も継続的に補修工事を行ってまいります。 ②【危機対策課】 交通安全指導員による月2回の街頭指導のほか、春・秋の交通安全運動期間での街頭指導を行うとともに、危機対策課において、広報車による町内巡回広報を行っておりますが、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願いします。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育の推進をしてまいります。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|----------|-----|-------------------------------------|---|--|---------------------------|--|
| 26 | しらかし台小学校 | 継続 | 青葉台地区 三丁目刀根歯科医 院前の交差点 | (1) 交通量が非常に多く、 カーブになっているため見通 しも悪い。特に、朝の通学時 間帯の交通量が多い。 | ①1年間を通して定期的な交通安全 街頭指導をしてほしい。 | 危機対策課 教育総務課 | 【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭 指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない 状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願い します。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育 の推進をまいります。 |
| 27 | しらかし台小学校 | 継続 | 青葉台地区 青葉台三丁目明光 義塾前の十字路交 差点 | (1) 通学時間帯に交通量が 多く、横断歩道手前で一時停 止する車が少なく、また、小 学校前の歩道にうねりがあ り、つまずきやすい場所があ る。 | ①信号機を設置してほしい。 ②1年間を通して定期的な交通安全 街頭指導をしてほしい。 | ①塩釜警察署 ②危機対策課 教育総務課 | ① 【塩釜警察署】 信号機の設置基準を満たさないため、設置できません。横断歩道の予告標示を修繕し、 標識の増設・移設を検討いたします。 ② 【危機対策課】 現在、18名の交通安全指導員を教育委員会等の要望を踏まえ町内各所に配置し、街頭 指導を行っておりますが、全ての要望箇所に交通安全指導員を配置することはできない 状況にありますので、スクールガードリーダー、PTA、学校関係者のご協力をお願い します。 【教育総務課】 スクールガードリーダーによる見守りを検討し、小中学校において、さらなる安全教育 の推進をまいります。 |
| 28 | しらかし台小学校 | 継続 | 青葉台地区 青葉台二丁目セブ ンイレブン前 | (1) 交通量が非常に多く、 子どもたちが横断できないこ とがある。特に、朝の通学時 間帯の交通量が多い。 | ①減速マークや横断歩道などの表示 が薄くなっているため塗り直してほ しい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 横断歩道の予告標示を修繕します。 |
| 29 | しらかし台小学校 | 継続 | 青葉台地区 青葉台一丁目集会 所前 | (1) カーブになっているた め見通しが悪い。 | ①横断歩道を設置してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 幹線道路ではないため、比較的交通量が少ないため危険性は低く、見通しが悪い場所へ の横断歩道設置はできないことになっております。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|----------|-----|-----------------------------|--|---|------------------|---|
| 30 | 青山小学校 | 継続 | 青山地区の通学路内の歩道 | (1) 街路樹が大部大きくなり根元が盛り上がり、子どもたちの歩行の妨げになっている。 | ①特に盛り上がり歩行の妨げになっている箇所(青山2丁目バス停付近)は、早急に整備をお願いしたい。 | 施設管理課 | 【施設管理課】 今後も継続的に補修工事を行ってまいります。 |
| 31 | 青山小学校 | 新規 | 花園3丁目4号公園近くの十字路交差点 | (1) 十字路交差点内には2箇所の横断歩道しかない。安全確保が不十分である。 (2) 交差点近くの「止まれ」の道路表示が消えかかっている。 | ①子どもたちの安全確保のため、残り2箇所についても横断歩道を設置してほしい。 ②交差点近くの「止まれ」の道路表示が消えかかっているため、塗り直しをお願いしたい。 | ①塩釜警察署 ②危機管理課 | ①【塩釜警察署】 一時停止標識を修繕予定であります。 横断歩道は想定される利用者が少なく、設置基準を満たさないため設置できません。 ②【危機対策課】 「止まれ」の路面標示につきましては、年度毎エリア別に地区内の路面標示の補修等を行い維持管理に努めているところでありますので、ご理解願います。 |
| 32 | しらかし台中学校 | 継続 | 青葉台2丁目 明光義塾近くの横断歩道 | (1) 通勤時の車通りが多いため、なかなか渡れない時がある。 | ①押しボタン式の信号機を設置してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 信号機の設置基準を満たさないため、設置できません。横断歩道の予告標示を修繕し、標識の増設・移設を検討いたします。 |
| 33 | しらかし台中学校 | 新規 | 学区内の通学路 | (1) 通学路になっている街道周辺の草木が生い茂り、見通しが悪くなっている時期がある。 | ①草木が生い茂る時期に除草及び伐採作業を行ってほしい。 | 施設管理課 | 【施設管理課】 例年、主要路線の剪定・草刈りを実施しており、年間通して刈り込まれた状態を維持するには多額の費用を要することから、定期的な除草・伐採作業は難しい状況であります。 |
| 34 | しらかし台中学校 | 継続 | しらかし台中学校への下り坂の歩道(通称:ブルーロード) | (1) ガードレールが短い | ①通学路として、しら小児童、しら中学生が利用しています。ガードレールを延長してほしい。 | 施設管理課 | 【施設管理課】 要望箇所については、昨年度まで継続的にガードパイプ設置工事を施工しており、今年度においてもガードパイプ(延長47m)を設置する予定であります。 (令和3年度で完了) |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料 番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|----------|----------|-----|-------------------------|---|--|------------------|--|
| 35 | しらかし台中学校 | 継続 | 青山からしらかし台への道(北公園付近) | (1) 街灯が少ない | ①夜間に暗くて防犯上危険です。街灯を増やしてほしい。 | 危機対策課 | 【危機対策課】 本路線においては、道路照明灯の設置位置を勘案し、既設電力柱への共架及び専用柱を建柱し防犯灯の設置を行っているところであります。なお、法面の樹木等の影響を受けやすい場所であることから、道路管理者と連携した枝剪定等に努めているところでありますので、ご理解願います。また、本年度内に防犯灯及び道路照明灯のLED化を行うこととしており、灯具交換により明るさが改善されるものと考えているところであります。 |
| 36 | 利府第二小学校 | 継続 | 神谷沢字長田のT字路 | (1) 交通が多く、児童の登下校において危険である。 | ①横断歩道を設置してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 通過交通が認められず交通量が限られているため、横断歩道の設置必要性は低いものとなります。 |
| 37 | 利府第二小学校 | 継続 | 神谷沢字後沢(三協タッグラベル前の五叉路) | (1) 住民の往来や交通が多く、危険である。 | ①「止まれ」の標識を設置してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 従道路側に一時停止が設置済みであり、全方向を一時停止はしないため「止まれ」の標識を設置することはできません。 |
| 38 | 利府第二小学校 | 新規 | 利府二小付近通学路 | (1) 通学路を示す緑の塗装が剥がれて見えにくい。道路の幅が狭く2台がすれ違えない場所がある。交通が多く、徐行しない車両も多いので危険である。 | ①塗装を補修してほしい。 ②徐行(最徐行)の看板・標識等を設置してほしい。 | ①施設管理課 ②危機対策課 | ①【施設管理課】 今後、対応を検討します。 ②【危機対策課】 徐行等を促す注意喚起看板を設置しているところではありますが、道幅等の関係上、注意喚起看板の増設設置は難しいところでもありますので、道路管理者と協力し路面標示等の検討をしていきたいと考えております。 |
| 39 | 利府第二小学校 | 継続 | 利府二小付近通学路・利府おおぞら幼稚園との分岐 | (1) 交通が多く、徐行しない車両も多いので危険である。また、止まれの標識がないので、一時停止しない車両も多い。 | ①止まれの標識を設置してほしい。 ②徐行(最徐行)の看板・標識等を設置してほしい。 | ①塩釜警察署 ②危機対策課 | ①【塩釜警察署】 見通しが良く、道路の主従が明確であるため、一時停止設置の必要性はありません。 ②【危機対策課】 徐行等を促す注意喚起看板を設置しているところではありますが、道幅等の関係上、注意喚起看板の増設設置は難しいところでもありますので、道路管理者と協力し路面標示等の検討をしていきたいと考えております。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場 所 | 状 況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|---------|-----|---------------------------------------|---|---|------------------|---|
| 40 | 利府第二小学校 | 新規 | 神谷沢団地から旧利府街道「館の内」に抜ける道(神谷沢字金沢) | (1) 7:30~8:30までは一方通行になっているが、住民の往来や交通量が多く、違反している車もある。道幅が狭く車が2台すれ違うことは不可能であり、ドライバー同士のもめごとも起きていて大変危険である。 | ①警察による巡回・取り締まりを強化してほしい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 規制区間の始点と終点の交差点に交通規制を検討します。 なお、交通規制は一方通行ではなく、車両通行禁止(7:00~8:30)になっております。 |
| 41 | 菅谷台小学校 | 継続 | 通学路の歩道全体 ※特に菅谷台3丁目駐在所から4丁目の学校までの歩道 | (1) 歩道の街路樹の成長より、歩道のインターロッキングが隆起している。木の枝の成長。 | ①毎年数箇所ずつ対応いただいているが、今後も、歩道のインターロッキングの補修工事と木の枝の剪定をお願いしたい。 | 施設管理課 | 【施設管理課】 今後も継続的に補修工事等を行ってまいります。 |
| 42 | 菅谷台小学校 | 新規 | 菅谷台1丁目 山苗代公園付近 | (1) 歩道に雑草が生い茂り、歩くのが困難になる時期がある。蛇の出没にも注意が必要である。 | ①山苗代公園内も含め、除草された状態を保つ必要がある。 (町内会等への呼び掛けが必要ではないか。) | 施設管理課 | 【施設管理課】 現在、町内には公園が77箇所、児童遊園が9箇所あり、山苗代公園内の草刈りはこれまでも菅谷台町内会の御協力のもと行っていただいております。 公園内の定期的な除草については、今後検討してまいります。 |
| 43 | 利府西中学校 | 継続 | 神谷沢字後沢地内塚元古墳脇のT字路 利府二小下の三叉路 | (1) 利府二小からの坂の下の三叉路はどの方向から見通しが悪い。T字路の1箇所が「止まれ」になっているが、2方向からの車の流れがあり、横断する時危険である。また、一時停止をしない自動車や自転車も少なくない。 | ①全方向で一時停止にしてほしい。 ②一時停止を促す看板を設置してほしい。 | ①塩釜警察署 ②危機対策課 | ①【塩釜警察署】 全方向の一時停止規制はしないため、設置はできません。 ②【危機対策課】 一時停止規制の適用されていない路線からのドライバーに対し左右確認の注意喚起看板を設置しているところではありますが、今後の一時停止の規制適用状況により、一時停止を促す看板の設置を検討していきたいと考えております。 |
| 44 | 利府西中学校 | 継続 | 菅谷公民館付近の十字路 | (1) 停止線「止まれ」の標識が運転手側から認識しにくい。 | ①止まれの標識の位置の変更をお願いしたい。 | 塩釜警察署 | 【塩釜警察署】 一時停止標識の設置場所を検討いたします。 |

令和3年度通学路点検箇所要望事項一覧(中学校区順)

| 資料番号 | 学校名 | 新・継 | 場所 | 状況 | 要望概要 | 関係機関等 | 対応方針 |
|------|--------|-----|-------------------|--|---|--|--|
| 45 | 利府西中学校 | 継続 | 利府西中学校～菅谷台入口 | (1) 街路灯の設置はあるが間隔が広く照度も低いため日没後の徒歩による通行は怖い。過去に不審者情報も発生している箇所である。 | ①民家への配慮も必要な町道なので、地中埋込型照明の設置や街灯増設をお願いしたい。 | 危機対策課 | <p>【危機対策課】 基本、歩道側のほぼ全ての既設電力柱等に町内会と町において、防犯灯を設置しております。状況により、設置が難しい場合等には、対向の既設柱に設置しているところでもありますので、ご理解をお願いします。また、本年度内に防犯灯のLED化を行うこととしており、灯具交換により明るさが改善されるものと考えているところでもあります。</p> |
| 46 | 利府西中学校 | 継続 | 旧利府街道 (神谷沢～菅谷) | (1) 交通量が多いのに、自転車・歩行者が通行できる路側帯が狭い。街路灯も少なく暗い。特に西側路側帯には電柱があり、通行する自転車や歩行者が車道にはみ出してくる。西側路側帯は走行しづらいため、東側路側帯を神谷沢側から菅谷方向に右側通行する自転車も散見され、さらには駐車車両もあり見通しも悪く、自転車同士の正面衝突や自動車との接触の危険性が高い。 | <p>①街路灯の充足。民家への配慮も必要な区域なので、地中埋込型照明の設置を検討してほしい。</p> <p>②路側帯の拡充。電柱のスリム化や地中埋込、もしくは私有敷地内設置を進めてほしい。</p> <p>③看板の設置。「スピード注意」看板は設置されているが、「自転車の右側通行禁止」看板の設置も望まれる。</p> <p>④駐車禁止取り締まりの強化。この区域は法定駐車禁止場所(車庫または自動車用の出入り口から3m以内の部分)の連続であるが、駐車禁止標識が少ないために、自動車運転者は駐車禁止に対して考えが甘い。西側は一般車、東側の食品製造業者前は大型車の駐車が頻繁にあり、見通しが悪くなったり、車道を自転車・歩行者が付こうしたりと危険が多い。</p> | <p>①危機対策課 ②施設管理課 ③危機対策課 ④危機対策課 塩釜警察署</p> | <p>①【危機対策課】 防犯灯につきましては、町内会の協力により、利府街道側の東側のほぼ全ての既設電力柱に設置していただいているところでもありますので、ご理解をお願いします。また、本年度内に防犯灯のLED化を行うこととしており、灯具交換により明るさが改善されるものと考えているところでもあります。</p> <p>②【施設管理課】 道路の両端が私有地であるため、新たに用地を確保し、歩道を設置することは困難な状況であります。 無電柱化については、様々な手法があるものの、いずれも移設に多額の費用を要することから困難な状況であります。</p> <p>③【危機対策課】 地区の方から、電柱に車両のミラーが接触し、破片等が自宅敷地内に入りこんでくるというような報告等をいただき、電力柱を利用し、スピード注意に関する注意喚起看板を設置しているところでもあります。新たな注意喚起看板の設置につきましては、地区町内会長と相談等を行い検討していきたいと考えております。</p> <p>④【危機対策課】 路上駐車に関しましては、町としましてもこれまで、該当事業者に対し関連企業の車両も含め路上駐車が行われないよう申し入れを行ってまいりましたが、本年7月に再度事業者に対し申し入れを行うとともに、塩釜警察署に対し巡回パトロール等を行う際に、当路線の取り締まり強化の要望を行っております。</p> <p>【塩釜警察署】 警戒警ら強化してまいります。</p> |